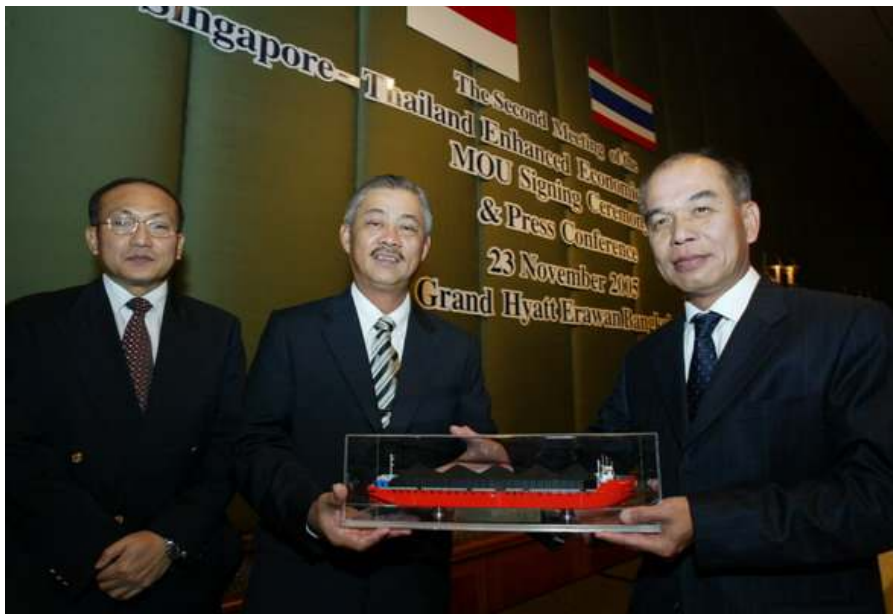


บ้านปูฯ เพิ่มศักยภาพด้านการขนส่ง
ใช้เรือทอ้งแบนไฮเทคขนส่งถ่านหินในอินโดนีเซีย



บ้านปูฯ เพิ่มศักยภาพระบบขนส่งทางเรือด้วยการนำเรือทอ้งแบนที่มีเครื่องยนต์ในตัว (Self-Propelled Barges) 7 ลำมาใช้ในการขนส่งถ่านหินในอินโดนีเซีย ทั้งนี้เพื่อสร้างความแข็งแกร่งในฐานะบริษัทผู้ผลิตและส่งออกถ่านหินชั้นนำของเอเชีย

เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2548 บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ได้เซ็นสัญญากับ Sembawang Kimtrans Ltd. (เอสเคแอล) ซึ่งเป็นบริษัทที่ให้บริการด้านการขนส่งชั้นนำในประเทศสิงคโปร์ เพื่อนำเรือทอ้งแบนที่มีเครื่องยนต์ในตัว จำนวน 7 ลำ มาใช้ขนส่งถ่านหินในสาธารณรัฐอินโดนีเซีย โดยมีนายสมยศ รุจิวิวัฒน์ รักษาการกรรมการผู้จัดการ ธุรกิจถ่านหิน สาธารณรัฐอินโดนีเซีย บริษัทบ้านปูฯ และ Mr. Peter Tan ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เอสเคแอล ได้ลงนามในสัญญาดังกล่าว ในงานนี้ ดร.สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ และ Mr. Lim Hng Kiang รัฐมนตรีการค้าและอุตสาหกรรมจากประเทศสิงคโปร์ ร่วมเป็นสักขีพยาน



นายชินนท์ ว่องกุศลกิจ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บ้านปูฯ ซึ่งได้ร่วมเป็นสักขีพยานในการเซ็นสัญญาครั้งนี้กล่าวว่า “บริษัทฯ พยายามปรับปรุงการผลิตและการขนส่งถ่านหินของบริษัทฯ เสมอมา ซึ่งการขนส่งทางเรือท้องแบนที่มีเครื่องยนต์ในตัวนี้ จะช่วยให้บริษัทฯ สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าทั้งในเรื่องความเร็วในการขนส่งและการเพิ่มปริมาณการขนส่งถ่านหินต่อครั้งมากขึ้นอีกด้วย ซึ่งจะส่งผลให้บริษัทฯ สามารถเพิ่มศักยภาพในการขนส่งถ่านหิน รวมทั้งลดความถี่ในการขนส่ง อันเป็นส่วนสำคัญในการประหยัดการใช้เชื้อเพลิงของบริษัทฯ ได้อีกทางหนึ่ง”

บริษัท เอสเคแอล จะดูแลและจัดการการขนส่งถ่านหินทางเรือของบริษัทฯ ในสาธารณรัฐอินโดนีเซีย ทั้งนี้ บ้านปูฯ ได้ใช้บริการเรือท้องแบนที่มีเครื่องยนต์ในตัวต้นแบบ รุ่น “คิมทรานส์ เอสพีบี 3208” ในการขนส่งถ่านหินจากเมืองถ่านหินของบริษัทฯ ซึ่งตั้งอยู่ด้านในของเกาะกาลิมันตัน มายังท่าเรือน้ำลึกหรือท่าเรือกลางทะเลเพื่อ ขนถ่ายถ่านหินลงเรือขนส่งขนาดใหญ่ต่อไป มาเป็นระยะเวลาเกือบ 12 เดือนแล้ว ซึ่งในการเซ็นสัญญาในครั้งนี้ จะมีการต่อสัญญาระยะเวลาการให้บริการจากเรือต้นแบบรุ่นดังกล่าวด้วย เรือ “คิมทรานส์ เอสพีบี 3208” มีความยาว 320 ฟุต กว้าง 80 ฟุต และสูง 20 ฟุต สามารถขนส่งถ่านหินได้ทั้งสิ้นประมาณปีละ 420,000 ตัน พร้อมกันนี้ บ้านปูฯ ได้เซ็นสัญญาใช้บริการเรือ “คิมทรานส์ เอสพีบี 3208” อีก 6 ลำ ซึ่งได้มีการปรับสมรรถนะให้ดีขึ้นกว่าลำต้นแบบเล็กน้อย สัญญาดังกล่าวมีระยะเวลา 3 ปีและมีเงื่อนไขที่สามารถขยายระยะเวลาได้อีก 2 ปี มูลค่าสัญญารวมทั้งสิ้นประมาณ 43.26 ล้านดอลลาร์ (25.6 ล้านดอลลาร์สหรัฐ)

เรือ “คิมทรานส์ เอสพีบี 3208” นั้น มีความคล่องตัวสูง แม้จะอยู่ในสภาวะคลื่นลมแรง สามารถหมุนรอบตัวได้ 360 องศา เรือนี้ได้รับการออกแบบมาเฉพาะ เพื่อใช้ในการขนส่งถ่านหินโดยล่องจากแม่น้ำมหาคาม ในเกาะกาลิมันตัน สาธารณรัฐอินโดนีเซีย ซึ่งกระแสน้ำค่อนข้างเชี่ยวกราก ลมแรง ประกอบกับมีระดับน้ำขึ้นน้ำลงที่แตกต่างกันมากกว่า 9 เมตร “จากสมรรถนะดังกล่าวทำให้เรือท้องแบนที่มีเครื่องยนต์ในตัวนี้มีความปลอดภัยสูง และหากเปรียบเทียบกับระบบการขนส่งทางเรือแบบลากโยงแบบเก่าแล้ว เรือคิมทรานส์ฯ จะช่วยลดผลกระทบที่อาจจะเกิดกับชุมชนตามปลายทางที่เรือขนส่งถ่านหินล่องผ่านอีกด้วย” นายชินนท์เสริม

บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัทด้านพลังงานชั้นนำแห่งเอเชีย โดยมีธุรกิจหลักได้แก่ ถ่านหินและการผลิตไฟฟ้า ปัจจุบัน บริษัทฯ มีกำลังการผลิตถ่านหินในประเทศไทยและสาธารณรัฐ



อินโดนีเซียทั้งสิ้นปีละประมาณ 18 ล้านตัน นอกจากนี้ บันปูฯ ยังถือเป็นบริษัทผู้ผลิตถ่านหินรายใหญ่ที่สุดอันดับที่สี่ในสาธารณรัฐ อินโดนีเซีย โดยมีฐานการผลิตทั้งหมดอยู่ในเกาะกาลิมันตัน

จากภาพ

คุณชินท์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บันปูฯ รับมอบโมเดลเรือท่องเที่ยวแบบที่มีเครื่องยนต์ในตัว จาก Mr. Peter Tan ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เอสเคแอล